



ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA
MINISTERIO DE GOBIERNO

**INTEGRACIÓN DE BOLIVIA AL OCÉANO
ATLÁNTICO A TRAVÉS DE PUERTO BUSCH Y LA
HIDROVÍA PARAGUAY - PARANÁ**



ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA
MINISTERIO DE GOBIERNO

01

HITOS HISTÓRICOS

HITOS HISTÓRICOS



1. En 1825, los diputados cruceños elegidos para la Asamblea Deliberante, que dio origen a nuestro país, llevaban 21 instrucciones para la formación del Estado. La región basaba su economía en el comercio, desde la época hispánica exportaba sus productos: azúcar, arroz, cera, suela, cuero, y otros a Potosí y La Paz; al sur, Orán y Salta; al este Cuiabá, y al norte, por la ruta Piray- Guapay (Rio Grande) - Mamoré hasta el Pará.
2. En 1860, el prefecto de Santa Cruz, Mariano Reyes Cardona, propuso la construcción de un ferrocarril que una a Santa Cruz de la Sierra con el río Paraguay y desde allí, a través de “el vapor de Chiquitos”, salir al Atlántico.
3. Años después, Miguel Suárez Arana propuso la construcción de un camino hacia el río Paraguay, a la altura de la bahía de Cáceres, donde fundó Puerto Suárez en 1875 y diez años después su hijo, Cristián, fundaba Puerto Pacheco.
4. El Memorándum de 1904 muestra al país la necesidad de un ferrocarril oriental y las ventajas económicas, sociales políticas y geopolíticas de vincular al occidente con el oriente y desde aquí con el mundo por el océano Atlántico.

HITOS HISTÓRICOS



5. Será con el Presidente de la República, Germán Busch, quien firma los tratados con Brasil y Argentina, la oportunidad para la construcción de los ferrocarriles y retomar el proyecto de la salida al mar por el río Paraguay.
6. La derrota en la Guerra del Chaco redujo nuestro acceso al río Paraguay y al corredor fluvial Dionisio Foianini, esa pérdida territorial nos desafió a pensar en nuevas alternativas para una salida al mar por el oriente. La fundación de Puerto Busch (1952) es el hito más importante de la mirada de Bolivia al sudeste. Cabe destacar a Joaquín Aguirre, que desde 1978 optó por cumplir el sueño de sus ancestros y Puerto Aguirre (1988) es una realidad.
7. El 31 de diciembre de 2018 se firma el Acta de Compromiso para la Alianza Estratégica para el Desarrollo de Puerto Busch “Bolivia hacia el Océano Atlántico” entre el Gobierno del Estado Plurinacional de Bolivia y los Empresarios Privados del Estado Plurinacional de Bolivia que tiene por objeto establecer un compromiso para emprender acciones concretas destinadas al desarrollo integral de Puerto Busch.
8. El 13 de marzo de 2019 se aprueba el Decreto Supremo No. 3826 que crea el Consejo Estratégico para el Aprovechamiento de Puerto Busch y de la Hidrovía Paraguay – Paraná y regular su funcionamiento.

02

VISIÓN ESTRATÉGICA

VISIÓN ESTRATÉGICA

- Puerto Busch, más que una plataforma portuaria se constituye en un proyecto de desarrollo, integración y comercio con el mundo.
- Una salida soberana al Océano Atlántico, con una ruta a lo largo de la Hidrovía Paraguay – Paraná de más de 50 millones de personas que podrán beneficiarse de manera directa e indirecta de los bienes y servicios desarrollados para satisfacer las necesidades de la zona.
- Un Proyecto que empieza con la construcción de un Puerto pero que se asocia con los procesos de industrialización que viene llevando a cabo el Estado Plurinacional de Bolivia, las oportunidades de complementariedad del mercado, la canalización de nuevas exportaciones, la provisión de servicios desde una plataforma logística...
- Bolivia ha profundizado esfuerzos para potenciar la utilización de esa vía navegable como salida natural de Bolivia hacia el Océano Atlántico y como país mediterráneo, la integración fluvial se convierte en un elemento estratégico para la reducción de los costos de transporte hacia los océanos.

VISIÓN ESTRATÉGICA

- El proyecto de Puerto Busch está pensado como una infraestructura multimodal (diferentes modos de transporte) y multipropósito (para diferente almacenamiento y carga: granos, combustibles, carne, etc.) que permitirá el desarrollo competitivo del comercio exterior boliviano.
- Por esos motivos, existe un amplio interés privado y público de aumentar el volumen de la carga transportadas por la Hidrovía e impulsar medidas para reducir más los costos, facilitar el comercio fluvial, fomentar la navegación y desarrollar un sistema eficiente, ágil y barato de operaciones portuarias.
- Argentina, Bolivia, Paraguay y Uruguay consideran que este proyecto será de manera práctica la incitativa regional más importante de los últimos años, ya que impulsa la integración y fomenta el crecimiento de las economías de los países, gracias a las inversiones que generarán trabajo y comercio para toda la región.
- Proyectos como este, fomentan la integración económica, social y política al establecer lazos que impulsan el crecimiento del aparato productivo, el empleo y el comercio basado en la complementariedad, y fortalece la cooperación y solidaridad entre nuestras naciones.

VISIÓN ESTRATÉGICA

- Desde el punto de vista geopolítico, el proyecto de Puerto Busch, generará la creación del “Complejo de Desarrollo del Este de Bolivia”(siderurgia, gas, energía urea, turismo, etc.), convirtiéndose en el motor de la producción industrial del oriente boliviano y el canal de exportación de nuestros productos a los mercados de la región y el océano atlántico.
- La Creación del Consejo estratégico para el desarrollo de Puerto Busch y la Hidrovía Paraguay/Paraná, marca un hito importante en la alianza estratégica entre el sector productivo privado y el Estado, pues refuerza el compromiso de trabajo conjunto para crear nuevos espacios de crecimiento económico para el país.



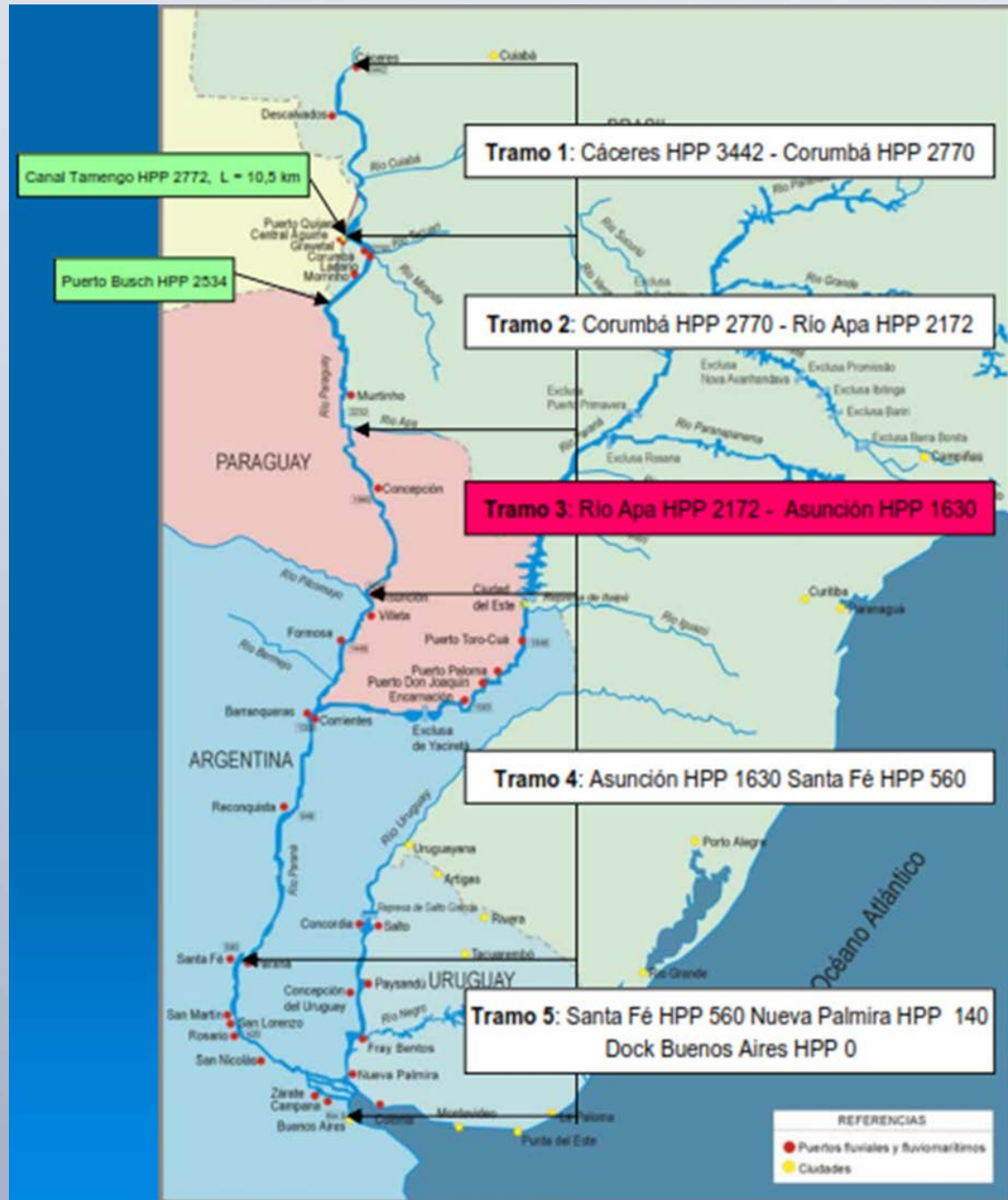
ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA
MINISTERIO DE GOBIERNO

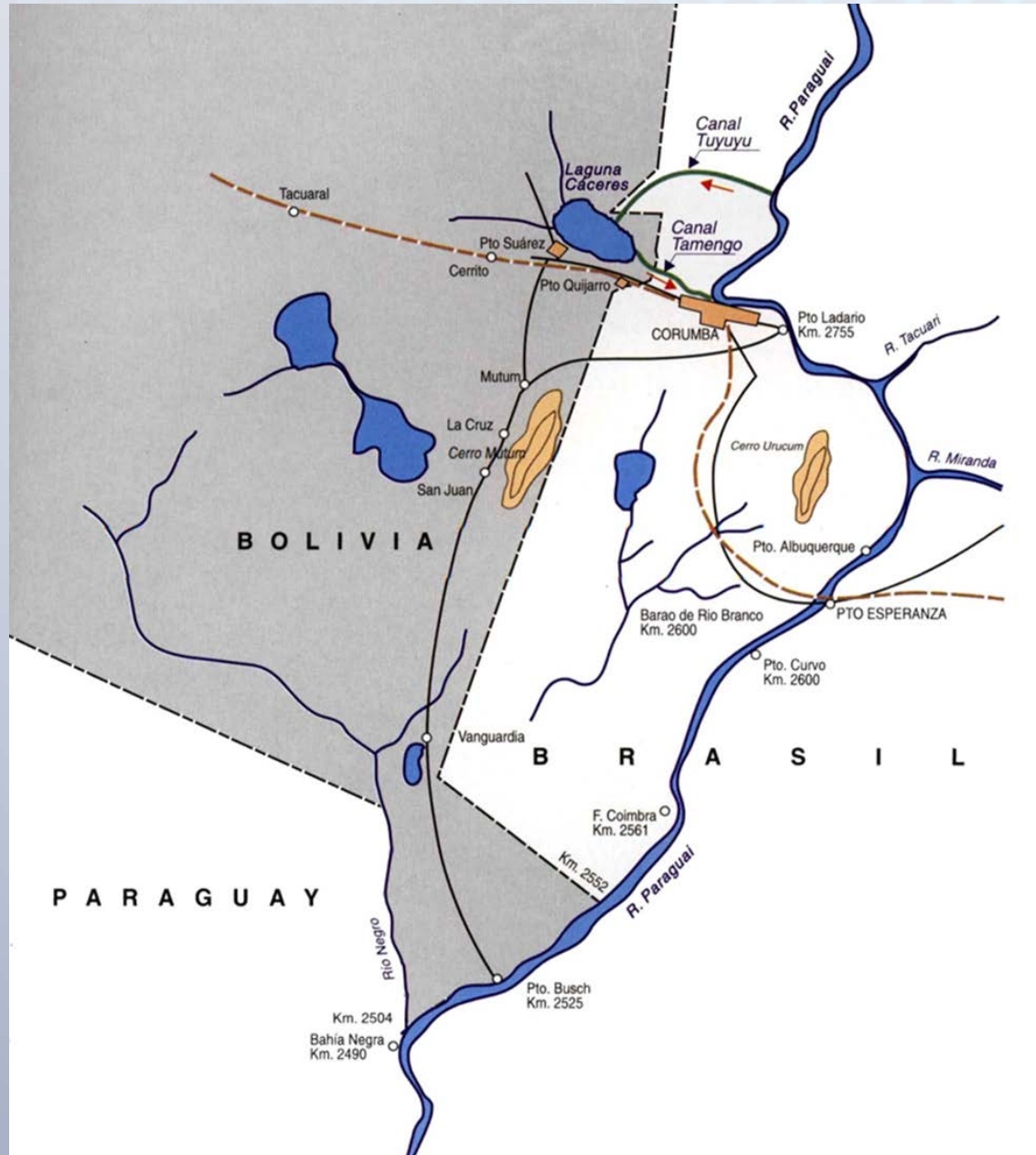
03

EXPANSIÓN PRODUCTIVA

EXPANSIÓN PRODUCTIVA

- Exportaciones. Según estadísticas del INE, la tasa de crecimiento de exportaciones presuntas en el último año incrementó un 24% y en volumen un 13%,.
- Importaciones. del 2016 al 2018, se ha proyectado que las importaciones a través de la Hidrovía Paraguay - Paraná han incrementado un 30% y en volumen un 10% en el mismo periodo de tiempo.
- Estos resultados se han dado sin implementar políticas de diversificación de productos o mejoras en el modelo actual de negocio para la ampliación de servicios en la Hidrovía el volumen que se mueve, ha incrementado en la última gestión.
- Aproximadamente se exporta por los puertos de la hidrovía Paraguay - Paraná alrededor de un millón doscientos mil toneladas (únicamente por los tres puertos habilitados) lo cual se espera duplicar una vez que entre en operaciones Puerto Busch.







ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA
MINISTERIO DE GOBIERNO

04

HOJA DE RUTA A CORTO PLAZO

HOJA DE RUTA A CORTO PLAZO

- ✓ Firma de la Alianza Estratégica para el Desarrollo de Puerto Busch, 31 de diciembre de 2019.
- ✓ Creación del Consejo Estratégico para el Aprovechamiento de Puerto Busch y la Hidrovía Paraguay – Paraná, mediante Decreto Supremo No. 3826 del 8 de marzo de 2019.
- ✓ Conferencia Internacional “Integración de Bolivia al Océano Atlántico a través de Puerto Busch y la Hidrovia Paraguay – Paraná

A Corto Plazo:

- Estudio para la conformación de la Alianza Público Privada para la construcción de infraestructura portuaria en Puerto Busch.
- Construcción (proceso participativo) y aprobación de la Ley de Desarrollo de Puerto Busch.
- Firma del contrato de vías de acceso a Puerto Busch.



ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA
MINISTERIO DE GOBIERNO

MUCHAS GRACIAS...