

CONTEXTO GEOPOLÍTICO PARA EL DESARROLLO DE PUERTO BUSCH

Prof. Marwin Flores



@marwinflores

GEOPOLÍTICA

Rudolf Kjellén (1916)

Política = **f** (Geografía)

Escuela de la geopolítica crítica (1996)

Dominio político del espacio = **f** (factores económicos, comerciales y sociales)



TIEMPOS

LOGÍSTICA

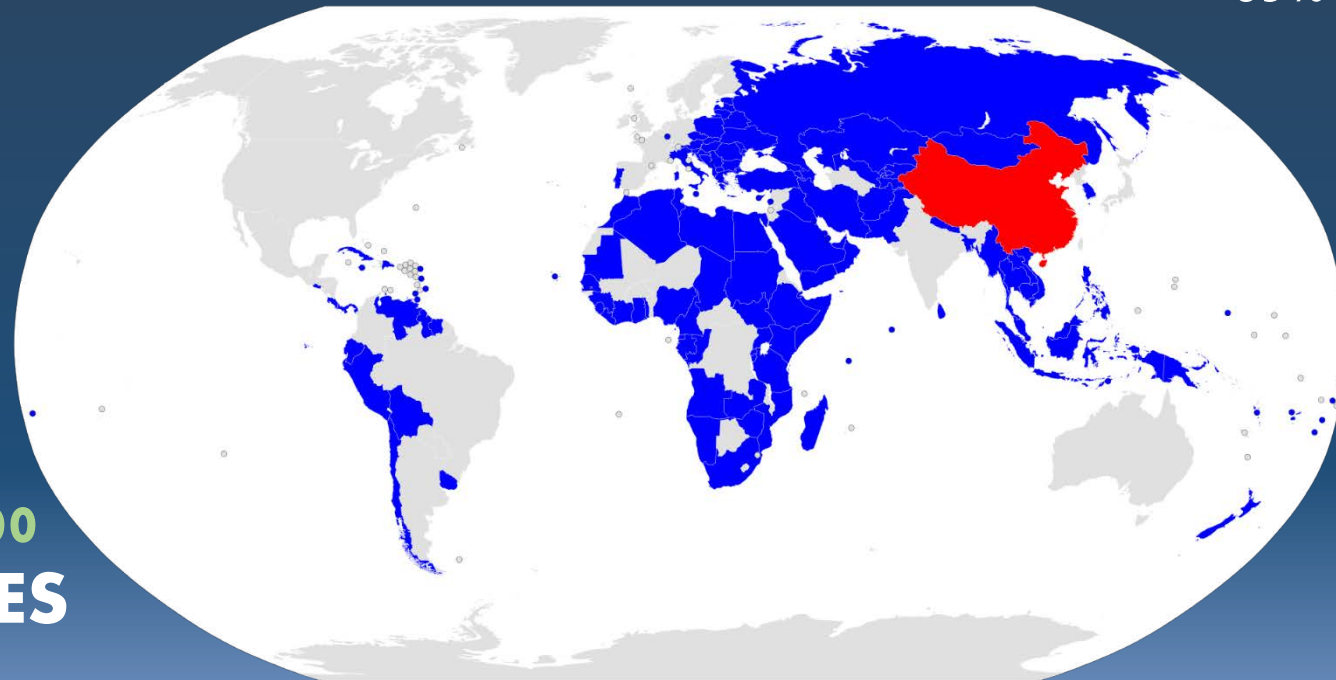


COSTOS

“ONE BELT AND ROAD INITIATIVE” “LA NUEVA RUTA DE LA SEDA”

68 PAÍSES

USD. 900.000.000.000
EN INVERSIONES



65% DE LA POBLACIÓN
MUNDIAL

40% DEL PIB
MUNDIAL



Puerto Arica ●
Puerto Iquique ●
Puerto Antofagasta ●

Bolivia se conecta con el mundo a través de puertos chilenos en un 81% de sus exportaciones y 83% de importaciones

Modelo de Faye (2004) establece 4 variables que enfrentan los PSL a través de los países en tránsito:



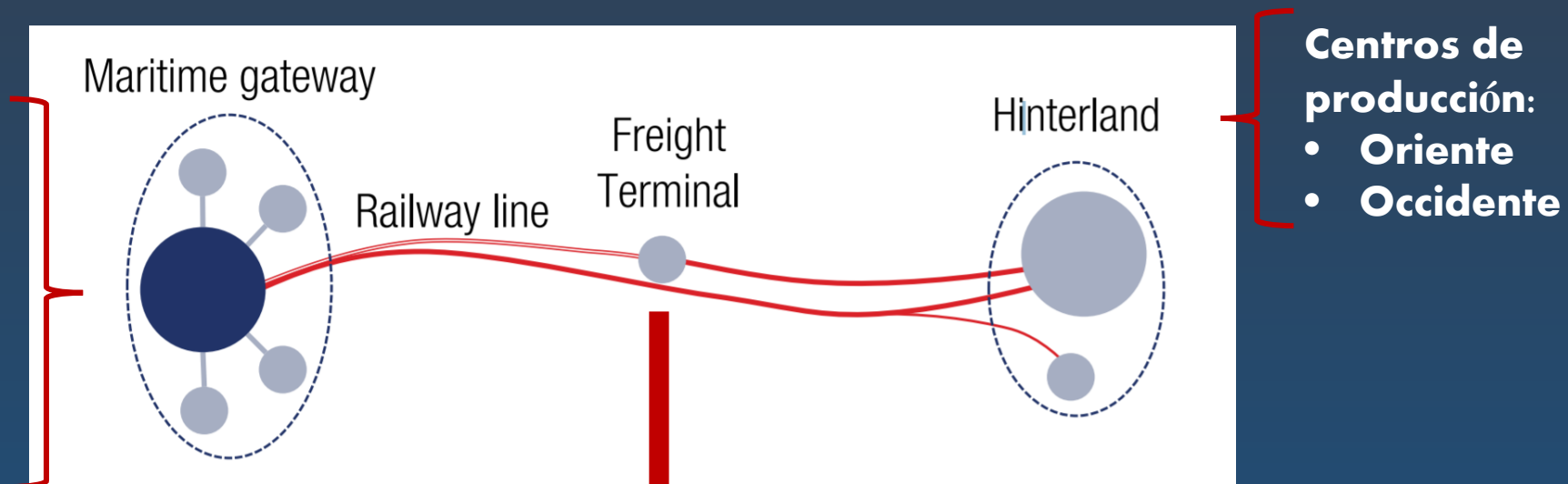
- **En 1928 y 1933, el gobierno de Chile interrumpió el paso de armamento para Bolivia.**
- **A finales de 1952, se ordenó la detención de un cargamento de herramientas y vituallas destinado a las minas recién nacionalizadas en Bolivia.**
- **Según un informe de la CEPAL (2014), los terminales chilenos concentraron el 46% de los días de huelga del sector portuario a nivel regional, registrando un total de 143 jornadas.**

DIAGNÓSTICO DE BOLIVIA COMO PSL

- De todos los PSL a nivel mundial, **Bolivia es el segundo país con menor distancia a puertos de ultramar, entre 500 y 2400 km (UNCTAD, 2014).**
- Por otro lado, según el Índice de Rendimiento Logístico mundial, **Bolivia ocupa el puesto 131 de 160 países, siendo el penúltimo en la región (Banco Mundial, 2018).**
- **La principal debilidad identificada es la carencia de infraestructura logística vinculada al comercio internacional (puntaje de 2,15/5).**

MODELOS LOGÍSTICOS PARA PSL APLICADO A BOLIVIA

- Índice de conectividad
marítima (UNCTAD, 2018)
- **Perú (puesto 38 de 178)**
 - **Chile (puesto 39)**
 - **Argentina (puesto 54)**
 - **Uruguay (puesto 56)**



**Desarrollo del
Nodo Logístico
de Puerto Busch**



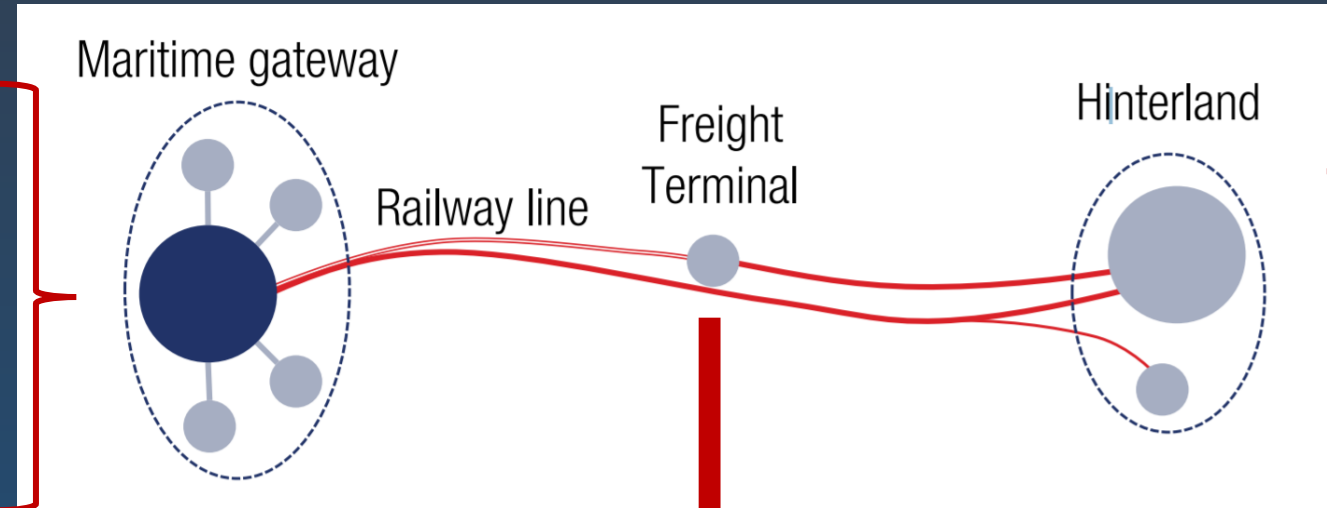
**Zona Franca en
Argentina
(Puerto Gateway)**

CASO DE ÉXITO DE UN PSL: ETIOPÍA

Índice de conectividad marítima (UNCTAD, 2018)

- **Puerto de Berbera** (puesto 119)

- **Acuerdo con DP World con participación del 19% y la Autoridad Portuaria de Somalia**
- **Somalia construirá un corredor logístico para Etiopía**



Centros de producción basados en agricultura (40% del PIB) y minerales.

Construcción de 4 nodos logísticos (Puertos Secos)

Escuela de la geopolítica crítica (1996)

Dominio político del espacio = f (factores económicos, comerciales y sociales)



MEDIEREGRENINGSDAAD

CONTEXTO GEOPOLÍTICO PARA EL DESARROLLO DE PUERTO BUSCH

Prof. Marwin Flores



@marwinflores